



### 1.3. Основание для проведения экспертного исследования.

Основанием для производства экспертного исследования является Договор № [REDACTED] от 28.11.19 года, заключенный между ООО « [REDACTED] » и ООО « [REDACTED] ».

Руководителем ООО « [REDACTED] » проведение экспертного исследования поручено специалисту, инженеру строительного контроля *Корнилову Якову Евгеньевичу*.

### 1.4. Сведения о специалисте.

Экспертное исследование проведено специалистом, инженером строительного контроля Корниловым Яков Евгеньевичем.

**Корнилов Яков Евгеньевич** имеет высшее техническое образование, окончил «Санкт-Петербургский государственный университет точной механики и оптики (технический университет)» в 16.02.1998 г. присвоена квалификация «инженер по специальности приборостроение», диплом №АВС 0335354;

в 06.07.2010 г. окончил «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», диплом серия ПП-I №089563, специальность по диплому «промышленное и гражданское строительство»;

имеет свидетельства о повышении квалификации:

57/Пр-9 от 16 ноября 2007 года. По курсу: Проектирование электроснабжения, электрооборудования и электроосвещения зданий, сооружений и промышленных предприятий; 16756-ПКС от 02 декабря 2011 года. По программе: строительство, реконструкция, капитальный ремонт объектов капитального строительства. По курсу: Безопасность строительства и осуществление строительного контроля;

321-ПКР от 20 декабря 2013 года. По программе: реставрация и реконструкция архитектурного наследия;

23561-ПКС от 24 ноября 2016 года. По программе: строительство, реконструкция, капитальный ремонт объектов капитального строительства. По курсу: Безопасность строительства и осуществление строительного контроля;

С32299у от 17 марта 2017 года. По программе: Основы судебной экспертизы;

100475-ПКП от 06 апреля 2017 года. По программе: Подготовка проектной документации объектов капитального строительства. По курсу: Обследование строительных конструкций зданий и сооружений.

Диплом о профессиональной переподготовке №130600002562 от 02 ноября 2018 года с правом ведения профессиональной деятельности в сфере организации работ по экспертизе и консультированию при осуществлении закупок для обеспечения государственных, муниципальных и корпоративных нужд. Присвоена квалификация - Эксперт в сфере закупок.

Сертификат соответствия системы сертификации экспертов, организаций и лабораторий, оказывающих услуги в области судебной экспертизы «СУДЭКСПЕРТ» №РОСС RU.И.1124.04ЖЛД0/000857 от 23 ноября 2018 года по специальностям: 16.4 Исследование проектной документации, строительных объектов в целях установления их соответствия требованиям специальных правил. Определения технического состояния, причин, условий, обстоятельств и механизма разрушения строительных объектов, частично или полной утраты ими своих функциональных, эксплуатационных, эстетических и других свойств.

Сертификат соответствия системы сертификации экспертов, организаций и лабораторий, оказывающих услуги в области судебной экспертизы «СУДЭКСПЕРТ» №РОСС RU.И.1124.04ЖЛД0/000858 от 23 ноября 2018 года по специальностям: 16.5 Исследование

**Материал предоставлен**

**для сайта экспертов**

**EKSPERTIZY.ORG**

строительных объектов, их отдельных фрагментов, инженерных систем, оборудования и коммуникации с целью установления объема, качества и стоимости выполненных работ, использованных материалов и изделий.

Стаж в области строительства и осуществления строительного контроля – 8 лет, стаж в области экспертной деятельности – 5 года, общий стаж работы более – 20 лет.

Документы, подтверждающие квалификацию специалиста, представлены в Приложении № 1 настоящего Заключение.

#### **1.5. Поставленные перед специалистом вопросы:**

1. Имеют ли дефекты и недостатки работы по монтажу дорожных плит на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED] кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED], выполненные по Договору подряда № 64М-09/19 от 23 сентября 2019 года?

2. Выполнены ли на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED] кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED] работы по подготовке территории под монтаж бетонной плиты на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED] кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED], по Договору подряда № 75М-10/19 от 9 октября 2019 года?

3. Выполнены ли на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок Бугры (Мурино), кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED] работы по монтажу железобетонной плиты по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED] кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED], по Договору подряда № 77М-10/19 от 15 октября 2019 года?

#### **1.6. Предоставленные специалисту материалы:**

- Цифровая копия Договора подряда № 64М-09/19 от 23 сентября 2019 года.
- Цифровая копия Договора подряда № 75М-10/19 от 9 октября 2019 года
- Цифровая копия Договора подряда № 77М-10/19 от 15 октября 2019 года.

#### **1.7. При проведении экспертного исследования использовались следующие нормативные документы и методическая литература:**

1. Федеральный закон № 73-ФЗ от 31.05.2001 «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» (ред. от 08.03.2015 г.)
2. «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 02.08.2019)
3. Федеральный закон «О техническом регулировании» от 27.12.2002 N 184-ФЗ (последняя редакция)
4. ГОСТ 26433.0-85 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Общие положения»
5. СП 13-102-2003 «Правила обследования несущих строительных конструкций зданий и сооружений»
6. СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N 1)»
7. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* (с Изменениями N 1, 2)»

**Материал предоставлен**

**для сайта экспертов**

**EKSPERTIZY.ORG**

8. ГОСТ 33148-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Технические требования»

9. Методические рекомендации для экспертов. МЮ РФ. Российский Федеральный центр судебной экспертизы, Москва 2000 г.

10. Методические рекомендации по производству судебных экспертиз в государственных судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации. Приложение к приказу Министерства юстиции Российской Федерации от 20.12.2002 г. № 346.

Приведенные и использованные при составлении заключения правовые и нормативно-технические ссылки даны на основании действующих документов.

### 1.8. При проведении экспертного исследования использовалось следующее оборудование:

- комплект визуально-измерительного контроля ВИК РД 03-606-03 (№ [REDACTED]);
- цифровая камера Canon [REDACTED] (№ [REDACTED]);
- линейка метрическая ГОСТ 427-75;
- уровень метровый ГОСТ 9416-83.

### 1.9. Термины и определения:

**Обследование** - комплекс мероприятий по определению и оценке фактических значений контролируемых параметров, характеризующих эксплуатационное состояние, пригодность и работоспособность объектов обследования и определяющих возможность их дальнейшей эксплуатации или необходимость восстановления и усиления.

**Дефект** - отдельное несоответствие конструкций какому-либо параметру, установленному проектом или нормативным документом (СНиП, ГОСТ, ТУ, СН и т.д.).

**Повреждение** - неисправность, полученная конструкцией при изготовлении, транспортировании, монтаже или эксплуатации.

**Нормальная эксплуатация** - эксплуатация конструкции или здания в целом, осуществляемая в соответствии с предусмотренными в нормах или проекте технологическими или бытовыми условиями.

**Категория технического состояния** - степень эксплуатационной пригодности строительной конструкции или здания и сооружения в целом, установленная в зависимости от доли снижения несущей способности и эксплуатационных характеристик конструкций.

**Оценка технического состояния** - установление степени повреждения и категории технического состояния строительных конструкций или зданий и сооружений в целом на основе сопоставления фактических значений количественно оцениваемых признаков со значениями этих же признаков, установленных проектом или нормативным документом.

**Выемка** - земляное сооружение, выполненное путем срезки грунта по заданному профилю; при этом вся поверхность земляного полотна расположена ниже поверхности земли.

**Геосинтетический материал** - материал из синтетических или природных полимеров, неорганических веществ, контактирующий с грунтом или другими средами, применяемый в дорожном строительстве.

**Гравийная смесь** - гравийный материал в виде природной или искусственно составленной смеси с содержанием зерен гравия размером более 5 мм в количестве от 50 до 80%.

**Дорожная конструкция** - инженерное сооружение, включающее земляное полотно и дорожную одежду с дополнительными слоями.

**Дорожная одежда** - конструктивный элемент автомобильной дороги, воспринимающий нагрузку от транспортных средств и передающий ее на земляное полотно.

**Материал предоставлен**

**для сайта экспертов**

**EKSPERTIZY.ORG**

**Конструктивный слой** - каждый несущий слой дорожной одежды, состоящий из однородных строительных материалов и отличающийся от соседних слоев видом материала, его составом и прочностными характеристиками.

**Конструктивный элемент** - конструкция, воспринимающая внешние и внутренние нагрузки и передающая их другим конструкциям или основанию.

**Контроль качества** - включает в себя входной, операционный и приемочный контроль, осуществляемые в подготовительный период, в процессе строительства и при сдаче объекта в эксплуатацию.

**Основание дорожной одежды** - несущая прочная часть дорожной одежды, обеспечивающая совместно с покрытием перераспределение и снижение давления на расположенные ниже дополнительные слои основания или грунт земляного полотна.

**Неровность дорожного основания или покрытия** - качественная характеристика состояния поверхности по геометрическим параметрам, способным оказывать влияние на колебание движущегося транспортного средства в пределах чувствительности его деформирующей системы.

**Просвет под рейкой** - зазор между нижней гранью рейки и поверхностью основания (покрытия) автомобильной дороги.

**Покрытие дорожное сборное** - покрытие, состоящее из отдельных плит различной формы и размера, изготовленных из бетона, железобетона или другого композиционного материала, укладываемых на подготовленное основание и соединенных между собой каким-либо известным способом.

**Приемка выполненных работ** - совокупность процедур по определению и оценке показателей соответствия принимаемого объекта (работ) проектной документации.

**Приемка скрытых работ** - промежуточное принятие представителями технического контроля работ, которые в дальнейшем будут полностью или частично скрыты другими частями сооружений или дополнительными и конструктивными слоями земляного полотна и дорожной одежды.

#### **1.10. Объект исследования.**

Объектом исследования являются результаты работ, выполненные на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED] по Договорам подряда № 64М-09/19 от 23.09.2019 года, № 75М-10/19 от 9.10.2019 года и № 77М-10/19 от 15.10.2019 года.

#### **1.11. Методы проведения исследования.**

Исследование проводилось методами:

- изучения данных в представленных для исследования материалах по объекту исследования;

- визуального осмотра объекта исследования с выполнением контрольных замеров объекта исследования в соответствии с ГОСТ 26433.0-85 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Общие положения»;

- анализа и сопоставления данных, имеющих отношение к предмету исследования, полученных в ходе визуального и инструментального осмотра, с требованиями нормативной и методической литературы.

**Материал предоставлен**

**для сайта экспертов**

**EKSPERTIZY.ORG**

В ходе осмотра осуществлялось выборочное фиксирование материалов, имеющих отношение к объекту исследования, на цифровую камеру, что соответствует требованиям СП 13-102-2003 «Правила обследования несущих строительных конструкций зданий и сооружений», т. е. исследование проводилось визуальным и инструментальными методами.

### **1.12. Сведения о месте и времени проведения исследования.**

Осмотр объекта исследования – результаты работ, выполненные на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок Бугры (Мурино), кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED] по Договорам подряда № 64М-09/19 от 23.09.2019 года, № 75М-10/19 от 9.10.2019 года и № 77М-10/19 от 15.10.2019 года, проводился 30 июля 2019 года в дневное время с 13 часов 00 минут до 15 часов 20 минут при естественном освещении в присутствии представителей ООО « [REDACTED] ». Представители ООО « [REDACTED] » о времени проведения исследования были уведомлены надлежащим образом, но на осмотр не явились.

Необходимые измерения выполнялись комплектом визуально-измерительного контроля ВИК РД 03-606-03 (№ [REDACTED], линейкой метрическая ГОСТ 427–75, фотофиксация проводилась цифровой камерой Canon [REDACTED] (№ [REDACTED]),

## **2. Исследовательская часть.**

### ***По первому вопросу:***

*«Имеют ли дефекты и недостатки работы по монтажу дорожных плит на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED], выполненные по Договору подряда № 64М-09/19 от 23 сентября 2019 года?»*

С целью ответа на поставленные вопросы специалистом проведено изучение материалов, предоставленных Заказчиком по объекту исследования, и проведен визуальный осмотр объекта с выполнением контрольных замеров объекта исследования в соответствии с ГОСТ 26433.0-85 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Общие положения» и осуществлением выборочной фотофиксации материалов, имеющих отношение к объекту исследования, на цифровую камеру, что соответствует требованиям СП 13-102-2003 «Правила обследования несущих строительных конструкций зданий и сооружений».

Фотографии объекта исследования представлены в приложении №1 (фотоблица) и приложены к настоящему заключению.

По результатам изучения материалов представленных для исследования специалистом установлено, что по Договору подряда № 64М-09/19 от 23 сентября 2019 года, предусмотрено выполнение работ монтажу дорожных плит на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED] кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED].

Согласно п. 1.2. Договора подряда № 64М-09/19 от 23.09.2019 года, работы подлежат выполнению в соответствии с Приложением №1 к Договору подряда № 64М-09/19 от 23.09.2019 года.

Приложение №1 к Договору подряда № 64М-09/19 от 23.09.2019 года представлено на Рис. 1 настоящего заключения.

Приложение № 1  
К договору подряда № 64М-09/19  
от «23» сентября 2019г.

СМЕТА

На устройство покрытия из дорожных плит по адресу: Ленинградская обл., Всеволожский р-он, г. [REDACTED]

<b>Устройство покрытия из дорожных плит (4,75 x 6,0)</b>	м2	31,5	20 040
- выборка грунта под основание площадки			
- укладка геотекстиля			
- песчано-гравийная смесь 400 с послойным трамбованием			
- укладка дорожных плит 3000x1750 б/у	шт	6	10 200
Аренда строительной техники	ком.	1	11 508
<b>ИТОГО</b>			<b>41 748</b>
<b>Устройство покрытия из дорожных плит (4,75 x 7,0)</b>	м2	36,75	35 070
- выборка грунта под основание площадки			
- укладка геотекстиля			
- песчано-гравийная смесь 400 с послойным трамбованием			
- укладка дорожных плит 3000x1750 б/у	шт	7	17 850
Аренда строительной техники	ком.	1	20 139
<b>ИТОГО</b>			<b>73 059</b>
<b>Устройство покрытия из дорожных плит (4,75 x 24,0)</b>	м2	126	240 480
- выборка грунта под основание площадки			
- укладка геотекстиля			
- песчано-гравийная смесь 400 с послойным трамбованием			
- укладка дорожных плит 3000x1750 б/у	шт	24	122 400
Аренда строительной техники	ком.	1	138 036
<b>ИТОГО</b>			<b>500 976</b>
<b>ИТОГО ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ</b>			<b>615 783</b>

**ПОДРЯДЧИК** [REDACTED]      **ЗАКАЗЧИК** [REDACTED]

Рис. 1. Приложение №1 к Договору подряда № 64М-09/19 от 23.09.2019 года.

В соответствии с Приложением №1 к Договору подряда № 64М-09/19 от 23.09.2019 года устройство покрытия из дорожных плит, габаритных размеров 3000x1750 мм, предусматривается на площади 194,25 м2.

При проведении визуального осмотра объекта исследования специалистом были произведены контрольные измерения и в результате проведенного исследования установлено, что устройство покрытия из дорожных плит на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED] кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED] выполнено с нарушением установленных требований нормативной документации и имеет следующие дефекты и недостатки:

- **превышения граней смежных плит сборных цементобетонных покрытий** (уложенных на объекте исследования дорожных плит, габаритных размеров 3000x1750 мм) в многочисленных местах стыков в продольных и поперечных швах составляют **от 15 до 45 мм** (фото №13-16, 29-34), что не соответствует нормативным требованиям установленным п. 2.8 таблицы А.1 Приложения А (обязательное). Оценка качества строительно-монтажных работ при строительстве автомобильных дорог СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N 1)», в соответствии с которым, не более 20% результатов определений превышения граней смежных плит сборных цементобетонных покрытий могут иметь значения до 5 мм, остальные до 3 мм.

- **продольные и поперечные швы сборных цементобетонных покрытий, уложенных на объекте исследования, не прямолинейны и имеют отклонения от прямой линии от 20 до 40 мм** (фото №5-12, 17-18, 20, 26-28), что не соответствует нормативным требованиям установленным п. 2.7 таблицы А.1 Приложения А (обязательное). Оценка качества строительно-монтажных работ при строительстве автомобильных дорог СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N 1)», в соответствии с которым, прямолинейность продольных и поперечных швов покрытия и основания не более 5% результатов определений могут иметь отклонения от прямой линии до 10 мм, остальные - до 5 мм. могут иметь значения до 5 мм, остальные до 3 мм.

- **сварка стыковых соединений и заполнение швов сборных цементобетонных покрытий при устройстве покрытий из дорожных плит на объекте исследования - не выполнены**, что является нарушением требований установленных п. 14.5.1 СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N 1)», в соответствии с которым:

*14.5.1 При строительстве сборных покрытий следует проводить следующие работы:*

*грунтовку граней плит;*

*планировку верхнего слоя основания или устройство выравнивающего слоя по основанию;*

*укладку или перекладку плит;*

*прикатку плит;*

*сварку стыковых соединений и заполнение швов.*

Сварку соединений в стыках плит и заполнение швов герметизирующим материалом, в соответствии с п. 14.5.5 СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N 1)» следует выполнять сразу же после окончательной посадки плит в покрытие.

Вышеперечисленные дефекты и недостатки работ по монтажу дорожных плит, выявленные специалистом при исследовании объекта, могут свидетельствовать о нарушениях нормативных требований, допущенных подрядчиком при выполнении скрытых работ по Договору подряда № 64М-09/19 от 23.09.2019 года при устройстве покрытия из дорожных плит, а именно:

- **нарушения в подготовке основания под монтаж дорожных плит, недостаточное уплотнение подстилающих и выравнивающих слоев оснований.** В составе представленных на исследования материалов отсутствуют протоколы контроля качества уплотнения оснований, сведения о контроле, освидетельствовании и приемке скрытых работ по подготовке и устройству оснований под дорожные плиты, исследуемого объекта.

- **несоответствие работ и материалов, примененных при устройстве покрытий из дорожных плит, смете на устройство покрытий из дорожных плит по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, пос. [REDACTED] (Приложению №1 к Договору подряда № 64М-09/19 от 23.09.2019 года), в соответствии с которой устройство покрытий из дорожных плит предполагает:**

- выборку грунта под основание площадки,
- укладку геотекстиля,
- песчано-гравийная смесь 400 с послойным трембованием.

**В конструкции дорожной исследуемого объекта при визуальном осмотре, наличие геотекстиля – не выявлено (фото №21).**

- Откосы оснований под дорожные плиты не сформированы, контакт дорожной плиты с выравнивающим слоем основания происходит менее чем на 90% площади плиты (плита нависает над основанием (фото №19, 22)), что не соответствует нормативным требованиям установленным п. 14.5.4 СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N 1)», в соответствии с которым:

*14.5.4 Окончательная посадка плит на основание должна проводиться путем прикатки катками на пневматических шинах до прекращения осадки плит.*

*После прикатки плита (с гладкой опорной поверхностью) должна иметь контакт с основанием (выравнивающим слоем) не менее 95% ее площади.*

По результатам проведенного исследования, специалист считает необходимым отметить, что выявленные дефекты и недостатки работ по монтажу дорожных плит на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED], выполненные по Договору подряда № 64М-09/19 от 23 сентября 2019 года не обеспечивают безопасность дорожного движения, прочность, надежность, долговечность конструкции дорожной одежды и не соответствуют нормативным требованиям.

**По второму вопросу:**

*«Выполнены ли на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713003:6136 работы по подготовке территории под монтаж бетонной плиты на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED], по Договору подряда № 75М-10/19 от 9 октября 2019 года?»*

С целью ответа на поставленный вопрос специалистом проведено изучение материалов, предоставленных Заказчиком по объекту исследования, и проведен визуальный осмотр объекта, по результатам проведенного исследования специалистом не выявлено работ по подготовке территории под монтаж бетонной плиты на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED], по Договору подряда № 75М-10/19 от 9 октября 2019 года. В связи с чем специалист делает вывод, что на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713003:6136 работы по подготовке территории под монтаж бетонной плиты на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED], по Договору подряда № 75М-10/19 от 9 октября 2019 года – **не выполнены.**

**По третьему вопросу:**

*«Выполнены ли на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713003:6136 работы по монтажу железобетонной плиты по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок Бугры (Мурино), кадастровый номер участка 47:07:0713003:6136, по Договору подряда № 77М-10/19 от 15 октября 2019 года?»*

С целью ответа на поставленный вопрос специалистом проведено изучение материалов, предоставленных Заказчиком по объекту исследования, и проведен визуальный осмотр объекта, по результатам проведенного исследования специалистом не выявлено работ по монтажу железобетонной плиты по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED], по Договору подряда № 75М-10/19 от 9 октября 2019 года. В связи с чем специалист делает вывод, что на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок Бугры (Мурино), кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED] работы по монтажу железобетонной плиты по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED], по Договору подряда № 77М-10/19 от 15 октября 2019 года – **не выполнены.**

## **Выводы специалиста по поставленным вопросам:**

*1. «Имеют ли дефекты и недостатки работы по монтажу дорожных плит на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED], выполненные по Договору подряда № 64М-09/19 от 23 сентября 2019 года?»*

### **Ответ специалиста на первый вопрос:**

Работы по монтажу дорожных плит на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок Бугры (Мурино), кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED], выполненные по Договору подряда № 64М-09/19 от 23 сентября 2019 года **имеют дефекты и недостатки.**

Перечень выявленных дефектов и недостатков, выявленных специалистом при проведении исследования, указан в исследовательской части настоящего заключения при ответе на первый вопрос.

Выявленные специалистом дефекты и недостатки работ по монтажу дорожных плит на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED], выполненные по Договору подряда № 64М-09/19 от 23 сентября 2019 года не обеспечивают безопасность дорожного движения, прочность, надежность, долговечность конструкции дорожной одежды и не соответствуют нормативным требованиям п. 2.7, 2.8 таблицы А.1 Приложения А СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N 1)» и п. 14.5.4, п. 14.5.1, 14.5.5 СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N 1)».

*2. «Выполнены ли на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED] работы по подготовке территории под монтаж бетонной плиты на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED], по Договору подряда № 75М-10/19 от 9 октября 2019 года?»*

### **Ответ специалиста на второй вопрос:**

На территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED] работы по подготовке территории под монтаж бетонной плиты на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED], по Договору подряда № 75М-10/19 от 9 октября 2019 года – **не выполнены.**

3. «Выполнены ли на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED] работы по монтажу железобетонной плиты по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713003:6136, по Договору подряда № 77М-10/19 от 15 октября 2019 года?»

**Ответ специалиста на третий вопрос:**

На территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED] работы по монтажу железобетонной плиты по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED], по Договору подряда № 77М-10/19 от 15 октября 2019 года – **не выполнены.**

**Специалист**

**Я. Е. Корнилов**

К заключению прилагаются:

Приложение № 1 (Фототаблица) на 17 листах.

Приложение №2 Копии сертификатов калибровки приборов на 2 листах.

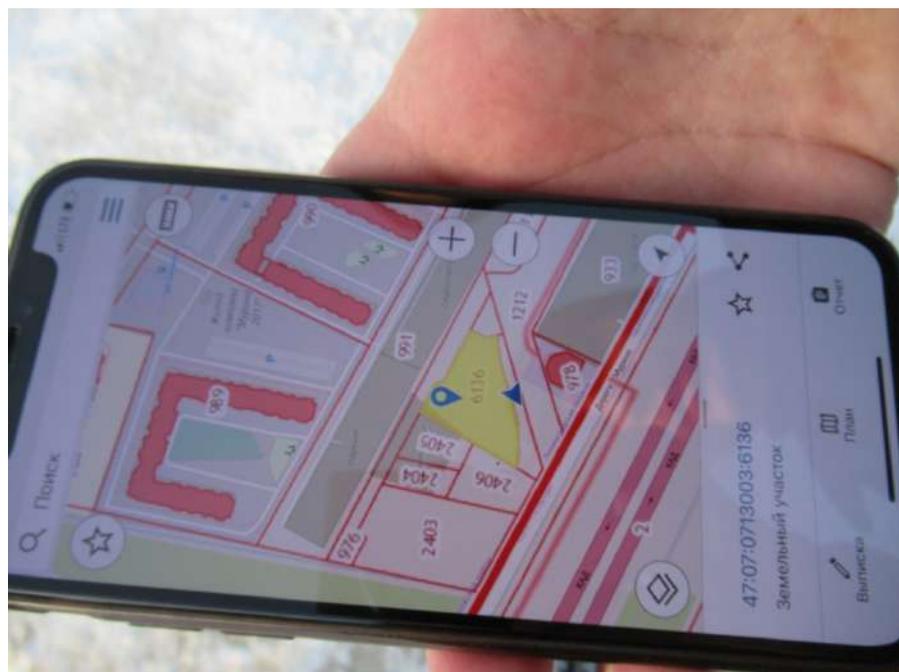
Приложение №3 Копии выписки из реестра членов саморегулируемой организации на 2 листах.

Приложение №4 Копии дипломов и сертификатов специалиста на 10 листах.

## ФОТОТАБЛИЦА



**Фото № 1.** Общий вид на территорию земельного участка, расположенного по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:071 [REDACTED]



**Фото № 2.** Ситуационная схема территории земельного участка, расположенного по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:071 [REDACTED]

## ФОТОТАБЛИЦА



**Фото № 3.** Общий вид на объект исследования, расположенный на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED]



**Фото № 4.** Общий вид на объект исследования, расположенный на территории земельного участка по адресу: г. Ленинградская область, Всеволожский район, Поселок [REDACTED], кадастровый номер участка 47:07:0713 [REDACTED]

## ФОТОТАБЛИЦА



**Фото № 5.** Выполнение контрольных замеров величины раскрытия швов сборных цементобетонных покрытий, уложенных на объекте исследования



**Фото № 6.** Величина раскрытия шва в сборных цементобетонных покрытиях, на участке контрольного замера (фото №5), составляет 20 мм

## ФОТОТАБЛИЦА



**Фото № 7.** Выполнение контрольных замеров величины раскрытия швов сборных цементобетонных покрытий, уложенных на объекте исследования



**Фото № 8.** Величина раскрытия шва в сборных цементобетонных покрытий, на участке контрольного замера (фото №7), составляет 28 мм

## ФОТОТАБЛИЦА



**Фото № 9.** Выполнение контрольных замеров величины раскрытия швов сборных цементобетонных покрытий, уложенных на объекте исследования



**Фото № 10.** Величина раскрытия шва в сборных цементобетонных покрытий, на участке контрольного замера (фото №9), составляет 40 мм

## ФОТОТАБЛИЦА

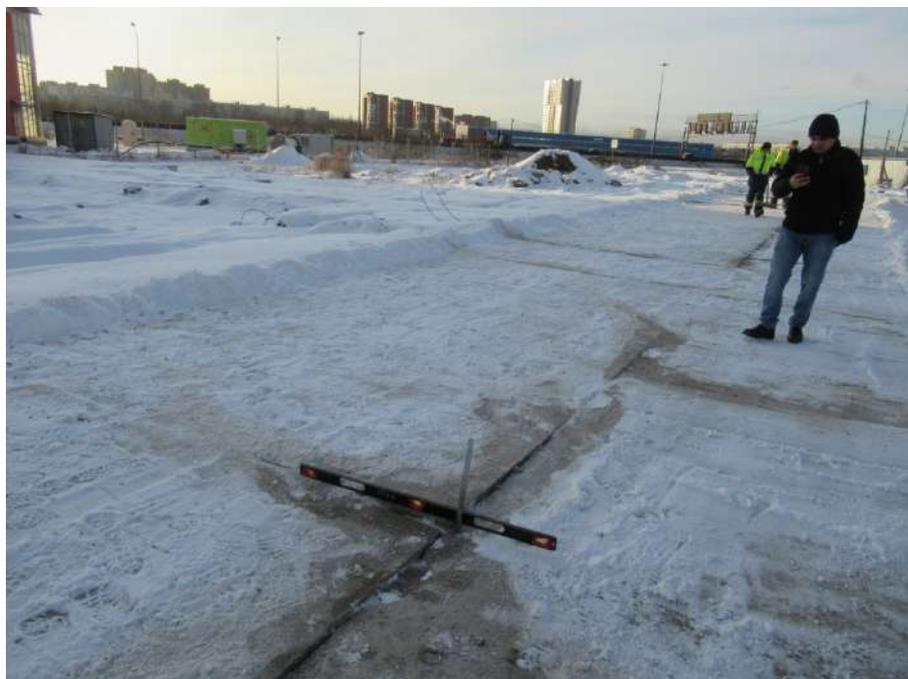


**Фото № 11.** Выполнение контрольных замеров величины раскрытия швов сборных цементобетонных покрытий, уложенных на объекте исследования



**Фото № 12.** Величина раскрытия шва в сборных цементобетонных покрытиях, на участке контрольного замера (фото №11), составляет 20 мм

## ФОТОТАБЛИЦА



**Фото № 13.** Выполнение контрольных замеров величины превышения граней смежных плит сборных цементобетонных покрытий, уложенных на объекте исследования



**Фото № 14.** Превышение граней смежных плит сборных цементобетонных покрытий, в месте контрольного замера (фото №13), составляет 26 мм

## ФОТОТАБЛИЦА



**Фото № 15.** Выполнение контрольных замеров величины превышения граней смежных плит сборных цементобетонных покрытий, уложенных на объекте исследования



**Фото № 16.** Превышение граней смежных плит сборных цементобетонных покрытий, в месте контрольного замера (фото №15), составляет 29 мм.

## ФОТОТАБЛИЦА



**Фото № 17.** Выполнение контрольных замеров величины раскрытия швов сборных цементобетонных покрытий, уложенных на объекте исследования



**Фото № 18.** Величина раскрытия шва в сборных цементобетонных покрытиях, на участке контрольного замера (фото №17), составляет 20 мм

## ФОТОТАБЛИЦА



**Фото № 19.** Откосы оснований под дорожные плиты не сформированы, дорожные плиты нависают над основанием



**Фото № 20.** Величина раскрытия поперечного шва в сборных цементобетонных покрытиях, на участке контрольного замера (фото №19), составляет 20 мм

## ФОТОТАБЛИЦА



**Фото № 21.** Работы и материалы, примененные при устройстве покрытий из дорожных плит, не соответствуют смете на устройство покрытий из дорожных плит по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, [REDACTED] (Приложению №1 к Договору подряда № 64М-09/19 от 23.09.2019 года). В конструкции дорожной одежды наличие геотекстиля – не выявлено.



**Фото № 22.** Откосы оснований под дорожные плиты не сформированы, дорожные плиты нависают над основанием

## ФОТОТАБЛИЦА



**Фото № 23.** Контроль габаритных размеров сборных цементобетонных покрытий, уложенных на объекте исследования



**Фото № 24.** Контроль габаритных размеров сборных цементобетонных покрытий, уложенных на объекте исследования (крупный план фото №23)

## ФОТОТАБЛИЦА



**Фото № 25.** Контроль габаритных размеров сборных цементобетонных покрытий, уложенных на объекте исследования



**Фото № 26.** Смещение расположения смежных дорожных плит сборных цементобетонных покрытий, уложенных на объекте исследования

## ФОТОТАБЛИЦА



**Фото № 27.** Величина поперечного смещения смежных дорожных плит сборных цементобетонных покрытий, уложенных на объекте исследования (крупный план фото №26), составляет 36 мм.



**Фото № 28.** Величина поперечного смещения смежных дорожных плит сборных цементобетонных покрытий, уложенных на объекте исследования (крупный план фото №26), составляет 70 мм.

## ФОТОТАБЛИЦА



**Фото № 29.** Выполнение контрольных замеров величины превышения граней смежных плит сборных цементобетонных покрытий, уложенных на объекте исследования



**Фото № 30.** Превышение граней смежных плит сборных цементобетонных покрытий, в месте контрольного замера (фото №29), составляет 45 мм.

## ФОТОТАБЛИЦА



**Фото № 31.** Выполнение контрольных замеров величины превышения граней смежных плит сборных цементобетонных покрытий, уложенных на объекте исследования



**Фото № 32.** Превышение граней смежных плит сборных цементобетонных покрытий, в месте контрольного замера (фото №31), составляет 15 мм.

Материал предоставлен

для сайта экспертов

**EKSPERTIZY.ORG**

## ФОТОТАБЛИЦА



**Фото № 33.** Выполнение контрольных замеров величины превышения граней смежных плит сборных цементобетонных покрытий, уложенных на объекте исследования



**Фото № 34.** Превышение граней смежных плит сборных цементобетонных покрытий, в месте контрольного замера (фото №33), составляет 26 мм.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ И МЕТРОЛОГИИ  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АЗ ИНЖИНИРИНГ»  
(ЦСМ ООО «АЗ-И»)  
РА.RU.312199

**СЕРТИФИКАТ КАЛИБРОВКИ**  
CALIBRATION CERTIFICATE

Номер сертификата [REDACTED] Стр. 1 из 2  
Certificate number Page of

Дата калибровки 10.10.2018 Серийный номер [REDACTED]  
Date when calibration Serial number

Объект калибровки Комплект визуально-измерительного контроля ВИК  
Item calibrated

Заказчик [REDACTED]  
Customer информация о заказчике, адрес, name of the customer, address

Наименование эталона / description of measurement standard  
3.6.MMM.0051.2017, 3.6.MMM.0020.2017, 3.6.MMM.0014.2017, 3.6.MMM.0022.2017,  
3.6.MMM.0033.2017, 3.6.MMM.0047.2017, 3.6.MMM.0046.2017, 3.6.MMM.0045.2016  
наименование метода/идентификация/ name of the method/identification

Методика калибровки МК-07.10-17  
Calibration procedure

Все измерения имеют прослеживаемость к единицам Международной системы СИ, которые воспроизводятся национальными эталонами НМИ. Данный сертификат может быть воспроизведен только полностью. Любая публикация или частичное воспроизведение содержания сертификата возможны с письменного разрешения организации, выдавшей сертификат.  
All measurements are traceable to the SI units which are realized by national measurement standards of NMI. This certificate shall not be reproduced, except in full. Any publication extracts from the calibration certificate requires written approval of the issuing NMI.

Условия калибровки / Calibration conditions  
Темп. окружающей среды 23,9°C, отн. влажность 53%, атм. давление 748 мм рт. ст.  
условия окружающей среды и другие влияющие факторы/  
Environmental conditions and other influence parameters

Утверждающая подпись / Authorizing signature [REDACTED] Зубарев А.С. Директор Центра  
ФИО и должность/ name and function 10.10.2018  
Дата выдачи/ Date of issue

**Номер сертификата** [REDACTED] **Стр. 2 из 2**  
*Certificate number* [REDACTED] *Page of*  
**Серийный номер** [REDACTED]

**Результаты калибровки, включая неопределенность\***  
*Calibration results including uncertainty*

Наименование	Зав.№	Диапазон измерений, от, мм	Диапазон измерений, до, мм	Результат калибровки*
Линейка измерительная металлическая 0...300мм	б/н	0	300	соотв.
Универсальный шаблон сверлилка УШС-3	б/н	-	-	соотв.
Штангенциркуль ШЦ-1-125-0,1, мм	КВ0110728	0	125	соотв.
Лупа измерительная ЛИ-3 30х, мм	б/н	0	15	соотв.
Рулетка измерительная, м	б/н	0	2	соотв.
Набор щупов №4 0,1...1,0мм	б/н	0,1	1	соотв.

\* Указывается соответствие или несоответствие СИ требованиям технической документации производителя и методики калибровки:  
 МН-07.10-17

Расширенная неопределенность получена путем умножения стандартной неопределенности на коэффициент охвата  $k = 2$ , соответствующего уровню доверия приблизительно равному 95% при допущении нормального распределения. Оценивание неопределенности проведено в соответствии с "Руководством по выражению неопределенности измерений" (GUM).  
 The expanded uncertainty is obtained by multiplying the combined standard uncertainty by a coverage factor  $k = 2$  corresponding to a confidence interval of approximately 95% assuming a normal distribution. The evaluation of uncertainty is conducted according to the "Guide to the expression of uncertainty in measurement" (GUM).

**Дополнительная информация**  
 Комплект СИ по результатам метрологической аттестации признан пригодным к применению в качестве средств визуально-измерительного контроля.

Рекомендуемый межкалибровочный интервал: 1 год(лет)

Подпись лица, выполнившего калибровку  
*Signature of the person who has performed calibration*

Мажаева А.А. Поверитель  
 ФИО и должность/name and function

10.10.2018  
 Дата выдачи/  
 Date of issue

Общество с ограниченной ответственностью «А3 Инжиниринг»  
 105094, г.Москва, ул.Семеновский вал, д.10А, стр.4  
 Тел.: +7 (800) 500-59-46; +7 (495) 120-07-46; Факс: +7 (495) 120-07-46  
 Эл.почта: info@a3-eng.com

УТВЕРЖДЕНА  
приказом Федеральной службы  
по экологическому, технологическому  
и атомному надзору  
от 16 февраля 2017 № 58

**ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ  
ОРГАНИЗАЦИИ**

«05» сентября 2018 г.

№ п/п	Наименование	Сведения
1	Сведения о члене саморегулируемой организации: идентификационный номер налогоплательщика, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, дата рождения, место фактического осуществления деятельности, регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов	[REDACTED]
2	Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	[REDACTED]
3	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	
4	Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров: а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии);	Имеет право осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)

Приложение № 3  
к заключению специалиста № [REDACTED]

№ п/п	Наименование	Сведения
	б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии);  в) в отношении объектов использования атомной энергии	Отсутствует право осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) Отсутствует право осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров в отношении объектов использования атомной энергии
5	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Не превышает шестьдесят миллионов рублей (первый уровень ответственности члена саморегулируемой организации)
6	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Не превышает шестьдесят миллионов рублей (первый уровень ответственности члена саморегулируемой организации)
7	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства	

Приложение № 4  
к заключению специалиста № [REDACTED]



Приложение № 4  
к заключению специалиста



НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ  
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ  
ЦЕНТР

(НОУ ДПО УМИТЦ)

Регистрационный номер 57/114-9

**Материал предоставлен  
для сайта экспертов  
EKSPERTIZY.ORG**

УДОСТОВЕРЕНИЕ  
о краткосрочном повышении квалификации

Настоящее удостоверение выдано  
Жоюничеву  
Якову Евгеньевичу  
в том, что он(а) с «05» ноября 2007  
по «16» ноября 2007 г. прошёл(шла)  
краткосрочное обучение в

Учебно-Методическом  
(наименование образовательного учреждения)  
Инженерно-Техническом Центре  
(дополнительного профессионального образования)

по курсу: Проектирование электрических  
сетей, электроснабжения и электро  
технических устройств, содержащихся в  
промышленных предприятиях.

в объёме 78 часов  
(количество часов)

Директор \_\_\_\_\_  
Секретарь \_\_\_\_\_

Санкт-Петербург 2007 г.

















